

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Door de ligging aan de A7 en meerdere provinciale wegen is Opsterland goed bereikbaar en worden de woon- en werkfunctie goed uitgewisseld met het omliggende stedelijke gebied. Het gemeentelijke wegennet is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze gemeente. Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt om aandacht. De verschillende arealen zoals wegen, bruggen, duikers, kades worden onderhouden zoals vastgesteld in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin zoeken we naar een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft in het kader van bereikbaarheid (binnen de gemeente) een belangrijke fijnmazige functie. Tevens heeft dit netwerk een toegevoegde waarde voor recreatie & toerisme in de gemeente. Fiets- en voetpaden moeten goed onderhouden worden en uitnodigen tot gebruik.

Gelet op de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. Er wordt voortdurend naar maatwerk gezocht om het aanbod betaalbaar te houden en aan te laten sluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)

Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010

Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)

Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2014-2018 (2013)

Aanpassing beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2014-2018 (2015)

Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014

Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Het wegennetwerk in Opsterland verbindt de gemeente voor alle vervoersvormen veilig met haar omgeving.

Doelstellingen

De 16 dorpen moeten goed toegankelijk zijn.

Maatregelen

Wij realiseren een fietssnelweg tussen Ureterp en Drachten

Wij willen de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers verbeteren. Met name voor fietsers. Voor deze doelgroep willen we de dorpen ook fietsvriendelijker maken en het fietsen stimuleren.

De aanleg van een fietssnelweg komt voort uit een studie in Zuidoost Friesland, waar Opsterland aan heeft deelgenomen. Naar voren is gekomen dat deze verbinding veel potentie heeft om meer mensen op de fiets te krijgen. Reden voor de regio en de gemeente om niet alleen de veiligheid te verbeteren, maar het project in te dienen - via de provincie- bij het Rijk als snelfietspad. Het project is gehonoreerd en er is € 600.000 subsidie mogelijk (50% van de totale kosten). Ons deel van de nodige investering komt uit de beschikbare middelen van het Uitvoeringsplan GVVP, middelen voor groot onderhoud wegen en uit de reserve recreatie & toerisme.

Portefeuillehouder: Wethouder A. Postma

Wij werken de Fietsagenda Zuidoost-Fryslân uit

De ambitie wordt vertaald in concrete (fiets)projecten uit de quick scan en de tracéstudie snelfietspad Drachten-Heerenveen.

De realisatie is afhankelijk van de eigen middelen van de vijf gemeenten (mee kunnen liften met onderhoudsprojecten) en van het binnenhalen van externe middelen. Hiervoor wordt vooral overleg gevoerd met de provincie.

Portefeuillehouder: Wethouder A. Postma

Wij dragen bij aan de provinciale ambitie om 20% minder ongevallen te hebben in 2025

Maatregelen

Wij richten de Sinneblom in Gorredijk kind- en fietsvriendelijk in

We gaan de weg duurzaam veilig inrichten naar zijn eindfunctie (verzamelweg) volgens eisen van het Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP) met als bijkomende doel de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer te verlagen.

Portefeuillehouder: Wethouder A. Postma

Verbonden partijen

Het vegen van goten is uitbesteed aan de NV Fryslân Miljeu– OMRIN.

Het beheren en onderhouden van de openbare verlichting wordt in samenwerking met andere Friese gemeenten en de provincie opgepakt en gecoördineerd vanuit de Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân UA. Formeel is dit geen verbonden partij.

Wat mag het kosten

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2019 (inc. wijzigingen)	Ontwerpbegroting 2020	MJB 2021	MJB 2022	MJB 2023
Lasten	3.660	3.480	3.361	3.308	3.055
Baten	168	188	188	188	188
Saldo van baten en lasten	-3.492	-3.291	-3.172	-3.119	-2.866
Gerealiseerd resultaat	-3.492	-3.291	-3.172	-3.119	-2.866

Resultaat programma

Programma 2	Begroting 2019	Begroting 2020	Verskil
Saldo vóór reservemutaties	-3.492	-3.291	
Reservemutaties	947	-	
Resultaat na reservemutaties	-2.545	-3.291	-746

Toelichting op de financiën

Het saldo van dit programma is in 2020 € 746.000 nadeliger dan in 2019.

In 2019 is incidenteel € 70.000 beschikbaar gesteld voor technische inspectie van beweegbare bruggen. Ook was er in 2019 incidenteel en budget beschikbaar van € 30.000 voor een onderzoek naar duurzaamheid openbare verlichting. Deze budgetten zijn in 2020 niet meer beschikbaar en voor de begroting dus een voordeel van € 100.000.

Op basis van de vastgestelde notitie onderhoud kapitaalgoederen wordt vanaf 2018 het budget onderhoud verharding 4 jaar met € 69.000 per jaar verhoogd om het onderhoud op basisniveau te kunnen uitvoeren. Dit geeft in 2020 een nadelig effect.

Daarnaast zijn er nog voor € 673.000 in 2019 en € 210.000 in 2020 aan bezuinigingen verantwoord. Dit betekent voor 2020 een nadeliger effect van € 463.000. Voor een specificatie en toelichting van de bezuinigingsmaatregelen wordt verwezen naar de bijlage overzicht bezuinigingen per programma. Eén van de bezuinigingsmaatregelen was dat in 2019 de reserve Ontsluitingsweg Loevestein Gorredijk ad € 518.000 vrijgevallen is.

In samenhang met deze bezuinigingsmaatregel kon in 2019 ook de reserve GVVP ad € 181.000 vrijvallen. Dit is in 2019 een incidentele bate, in 2020 niet, daarom een nadelig effect ten opzichte van 2019 van € 181.000.

Ten slotte is er in 2020 aan dit programma € 134.000 meer overhead toegerekend dan in 2019 (zie ook de toelichting bij programma 0).